

**TERRA-MIX<sup>TM</sup>**

**\_STRAIGHT AHEAD**

# **Sanierung Bahndamm GKB**

**IMPULSVERDICHTUNG »SYSTEM TERRA-MIX<sup>TM</sup>«**

**\_Baustellen  
report**

- Durchführung: **Sept. 2013**
- BV: **GKB Strecke Dobl – Lieboch**
- Bauherr: **Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH**
- Länge: **384 lfm**



[WWW.TERRA-MIX.COM](http://WWW.TERRA-MIX.COM)

### **Aufgabenstellung:**

Beim ca. 150 Jahre alten Bahndamm kam es aufgrund eines Wassereintrittes in den Unterbau zu sehr großen Differenzsetzungen zwischen den Schienensträngen. Infolgedessen musste die erlaubte Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h reduziert werden!  
Für die Sanierung des Bahnunterbaues wurde ein Verfahren gesucht, welches die geforderte Streckenlänge von ca. 384 lfm auf einer Breite von knapp 6,0m in max. 40 Stunden zu verdichten imstande ist.



### **Lösung:**

Es wurde vom zuständigen Geotechniker die Impulsverdichtung als geeignetste Methode vorgeschlagen. Im Zuge eines Kalibrierfeldes wurden zwei Übergänge mit max. Eindringtiefe (800 mm) als Abbruchkriterium festgelegt. Nach dem Abbau von Schienen und der Holzschwellen und dem Absenken und Verteilen des Gleisschotter auf ca. 50 cm über Unterbau-Planum, konnte die Fa. TERRA-MIX mit zwei Maschinen die Impulsverdichtung beginnen!



### **Ergebnis:**

Nach nicht einmal 30 Stunden konnte der Gleisoberbau wieder hergestellt werden, und die Sanierung dieses Streckenabschnittes in guter Zeit vor Ablauf der Gleissperre abgeschlossen werden!

Punktraster:

