

Public Services/Kommunalmesse:

## Über 100 Aussteller präsentierten sich in Wien

Im Begleitfeld des 53. Österreichischen Gemeindetages fand vom 21. bis 23. September im Wiener Messezentrum die „Public Services/Kommunalmesse“ statt. Auf rund 8.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche präsentierten über 100 Aussteller aus dem In- und dem benachbarten Ausland ihre Produkte und Dienstleistungen.

Die Messe fand bereits zum dritten Mal im MessenZentrumNeu in Wien statt.

Eröffnet wurde die Messe bei strahlend schönem Herbstwetter von Hausherrn, Wiens Bürgermeister Dr. Michael Häupl, dem Präsidenten des Österreichischen Gemeindebundes, Bgm. Helmut Mödlhammer, sowie dem Geschäftsführer der Reed Messe, Dipl.-Ing. Matthias Limbeck.

Die „ÖBZ“ war wie immer auf dieser Veranstaltung dabei. Einen kurzem Überblick über das Angebot und das Geschehen bieten die folgenden Seiten.



Hausherr Bgm. M. Häupl bei der Eröffnung

Foto: W. Slaby



Foto: Forster

Das Waidhofer Unternehmen Forster präsentierte Produkte aus den Bereichen Regalsysteme, Lärmschutz, Objektbeschilderung und Verkehrstechnik und überzeugte dabei mit individuellen Lösungsmöglichkeiten.

Großes Interesse zeigten die Besucher des Forster-Messestandes unter anderem bei den Neuentwicklungen in der Verkehrstechnik mit dem Schildständer im LC-System und den Leit- und Orientierungssystemen.

forster@forster.at · www.forster.at

## Neues Straßensanierungssystem setzt sich durch!



Immer mehr Gemeinden setzen auf das „System TERRA-MIX“

Immer mehr Gemeinden setzen bei der Sanierung von Gemeindestraßen auf die neue Variante „Tragschichtstabilisierung - System TERRA-MIX“. Bei diesem System wird aus den vorhandenen Baustoffen wie Asphalt, Schotter und der Zugabe von einem genormten Tragschichtbinder und Wasser eine neue, sehr tragfähige und hochwertige Tragschicht hergestellt.

Dieses System bietet folgende Vorteile:

- Ein mit Bindemittel stabilisierter Straßenaufbau ist um bis zu 3mal tragfähiger als ein herkömmlicher Straßenaufbau.
- Er kann nie mehr durch jahrelanges Befahren mit Feinteilen durchsetzt werden, da die Tragschicht mit einem Bindemittel gebunden ist. Deshalb benötigt man auch kein Vlies.
- Er ist frostbeständiger als ohne Bindemittel, da sich in einem mit Bindemittel gebundenen Körper keine Wasserinsel bilden kann.
- Er wird mit jedem Jahr noch tragfähiger, wogegen ein herkömmlicher Aufbau im Laufe der Jahre schlechter wird.
- Deshalb brauchen Sie, wenn in einigen Jahrzehnten die Deckschicht verschlissen ist, nur diese reparieren. Die stabilisierte Tragschicht darunter bleibt.
- Der vorhandene Asphalt wird als wertvoller Baustoff in die Tragschicht mit eingefräst und muss nicht teuer entsorgt werden.
- Geringe Behinderung des Verkehrs durch eine kurze Bauzeit.



Asphaltschichten mit Schotterunterbau (1), abgestuftes Gemisch aus Asphaltgranulat und Schotter (2) mit Tragschichtbinder (3) und Wasser (4) vermengt, ergeben eine hochwertige Tragschicht (5).



TERRA-MIX  
BodenstabilisierungsGmbH.  
Schönaich 96  
A-8521 Wettmannstätten  
Tel.: 03185 / 30722-0  
Fax: 03185 / 30722-30  
www.terra-mix.com

